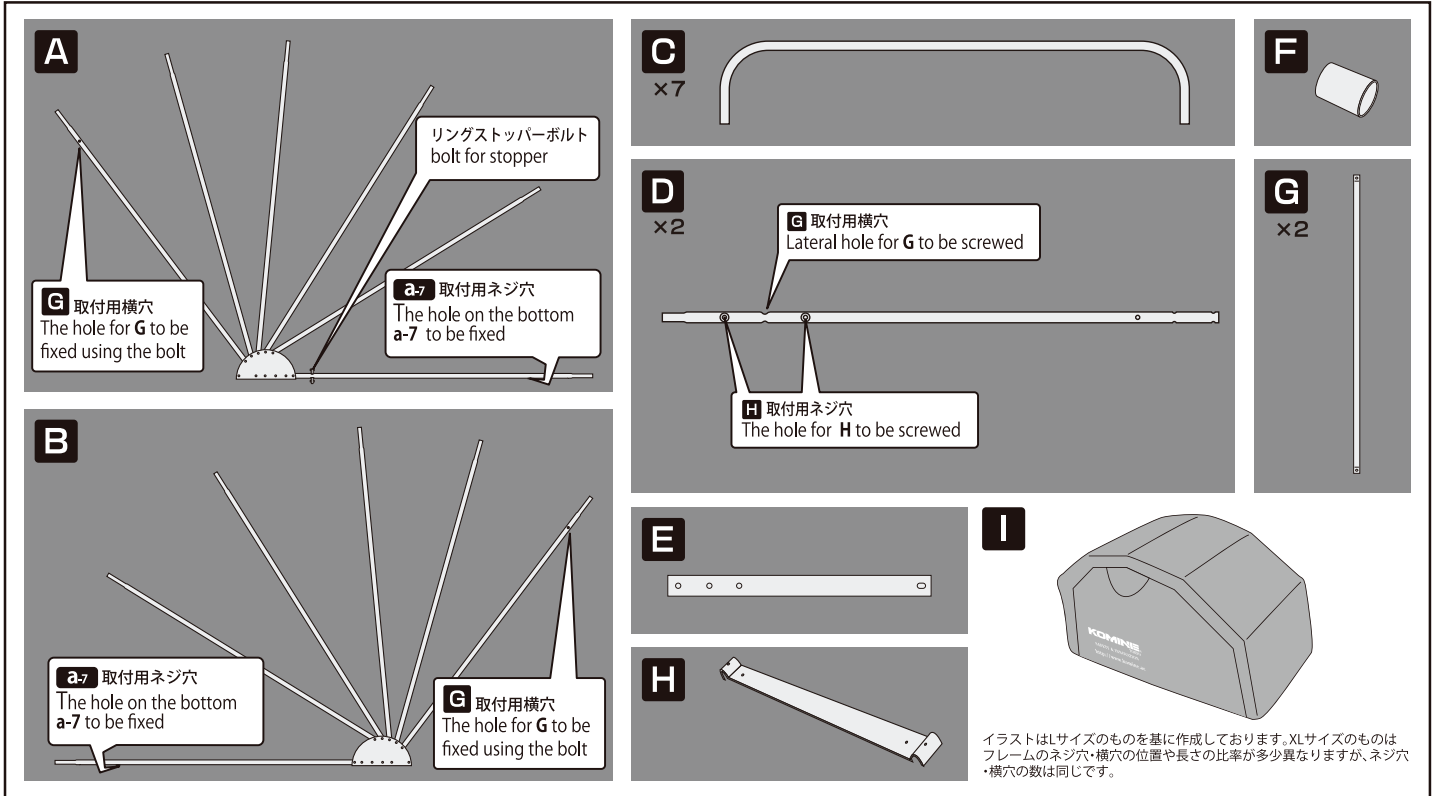


Parts list

パーツリスト

組み立ての前にまず下記パーツリストを確認し、部品が揃っているかをご確認下さい。万一部品の欠品や破損が認められた場合は弊社まで早めにご連絡下さい。Check the contents carefully before assembly.



a-1 Tool 組み立て用工具 x2	a-2 Bolt ボルト (長) 35mm x12(4)	a-3 Bolt ボルト (短) 20mm x4(1)	a-4 Nut M6 ナイロナット x16(5)	a-5 Washer ワッシャー x22(7)	a-6 Screw ノブ付きネジ x2	a-7 Rubber Pad ラバーパッド x2	a-8 Peg ペグ x8
※() は予備の数量です / ():spare							

Instruction for assembly

組み立て説明書

1. フレームの組み立て

- **A** に **D** と **E** を取付けます
- 同様に **B** に **D** を取付けます
- 図のように **F** を通しておきます
- 設置場所に合わせ、**E** と **F** は **B** の側に取付けることも可能です (その際はリングストッパーボルトも **B** の側に移設して下さい)

1. Fix **D** and **E** to **A**
Fix **D** to **B**
Thread **A** with **F**
(**E** and **F** can be fixed to **B** side)

2. フレームの組み立て

- 1 で組んだ 2 つのフレームを **C** で接続します

2. Attach the two frames that were done in #1 to **C**

3. フレームの組み立て

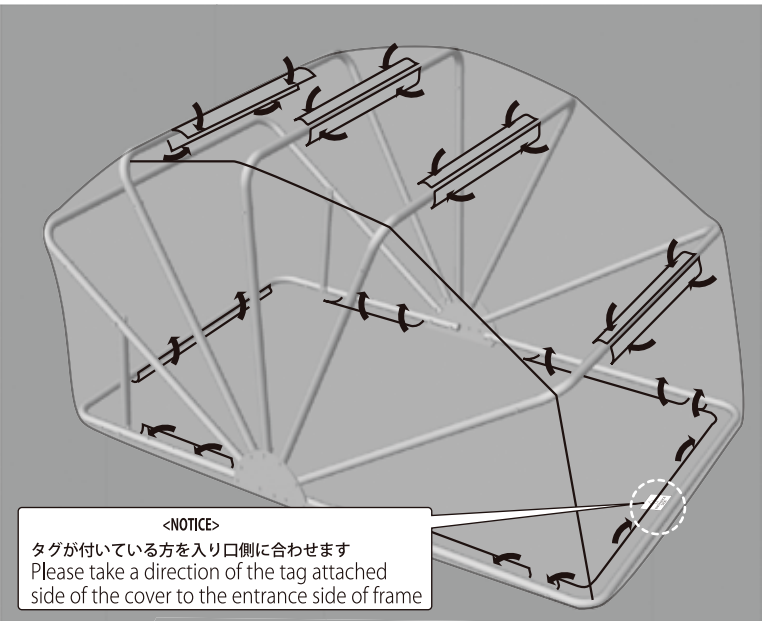
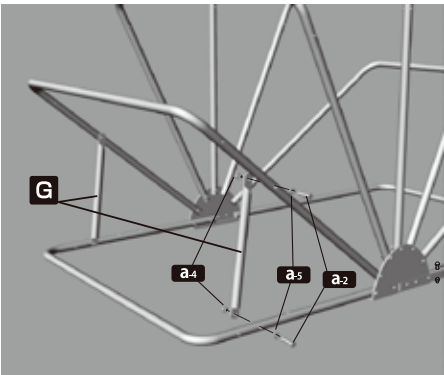
- 図の位置に **G** を取付けます

3. Fix **G** to the frame as per the diagram on the right

4. カバーの取付け

- ① : **A** と **B** のフレームにカバー **I** を被せます。
- ② : カバーの裾と天井の裏面にあるベルクロ付きフラップでカバーとフレームを接続して行きます。

4. ① Overlay the cover (**I**) on frame
② Connect the cover (**I**) to frame by velcro flap



< カバーの補修・交換について >
長年の使用等によりカバーに劣化や破損が
起こった場合は補修・交換用のスペアカバー
をご使用下さい
・Tent is available for a replacement

補修交換用カバー

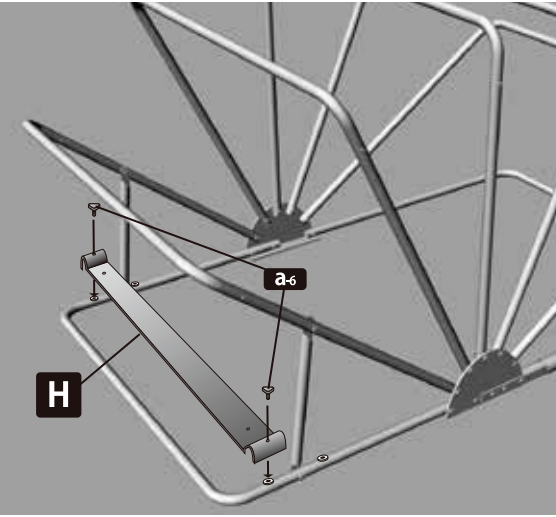
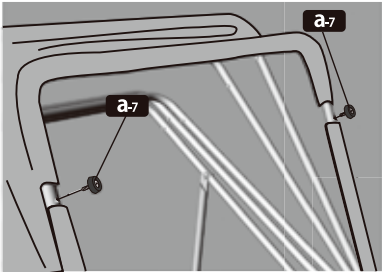
AK-117 Spare Cover for 09-103
09-117 / AK-117 スペアカバー 09-103 用
詳しくはこちら→



5. 付属品の取付け

- **H** を車両の前輪の位置に合わせ、2 カ所の穴のどちらかに取付けます (取り付け位置は後でも変更できます)
- ラバーパッドをフレームのネジ穴に取付けます

5. Fix **H** to one of the holes depending on the height of the front wheel of yours
Attach rubber pad(a-7)



※ロックに関しては裏面に記載しています



AK-103の理想の組立方が動画でご覧頂けます。
※本書の組み立て順序と多少違う箇所もございますがご了承ください

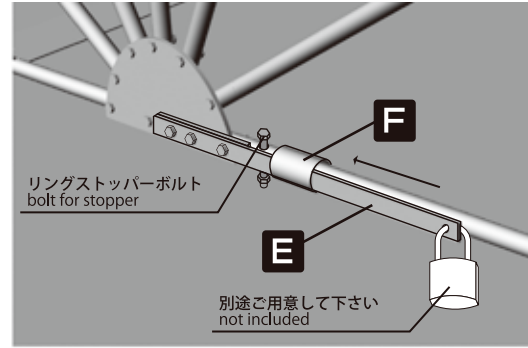
ロックの使用方法

図の様にモーターサイクルドームを閉じ、**F** をフレームと **E** をまたぐようにスライドさせると、モーターサイクルドームをロックさせることができます。
ロックした状態で **E** の先端に設けてある穴 (φ10mm) を利用し、南京錠等 (※別途で用意して下さい) をかけるとより防犯効果を高められます。

Close the tent and then slide the lock tube back over the LOCKBAR
By inserting a padlock (not included) through the hole proved, the motorcycle dome can be Securely locked in place.

付属のペグについて

H に設けてある穴 (φ10mm) を利用して、付属のペグ (**a-8**) でモーターサイクルドームを土の地面に仮止めをすることができます。
※このペグはあくまで仮止め用ですので、強風対策のための地面への固定はお客様自身の責任において固定して下さいますようお願いいたします。また、自然災害によって発生した損害は責任を負いかねます。



About the use of extra pegs
Fit the pegs(a-9) into H to screw into the ground
Please note that the peg attachment to the ground is not guaranteed to withstand strong wind.

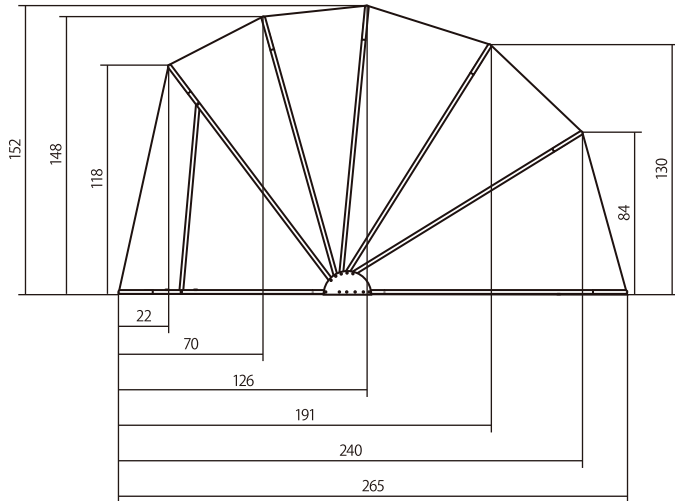
SIZE SPEC 製品寸法

[size L]

内寸サイズ inside dimension	・フレームパイプ径 / frame size : φ2 cm	外寸サイズ outside dimension	全長×横幅×高さ (cm) / 重量(kg)			
	・内寸幅 / width : 100 cm		length	width	height	weight
			269×104×154			約 22.2



unit/ 寸法単位 : cm



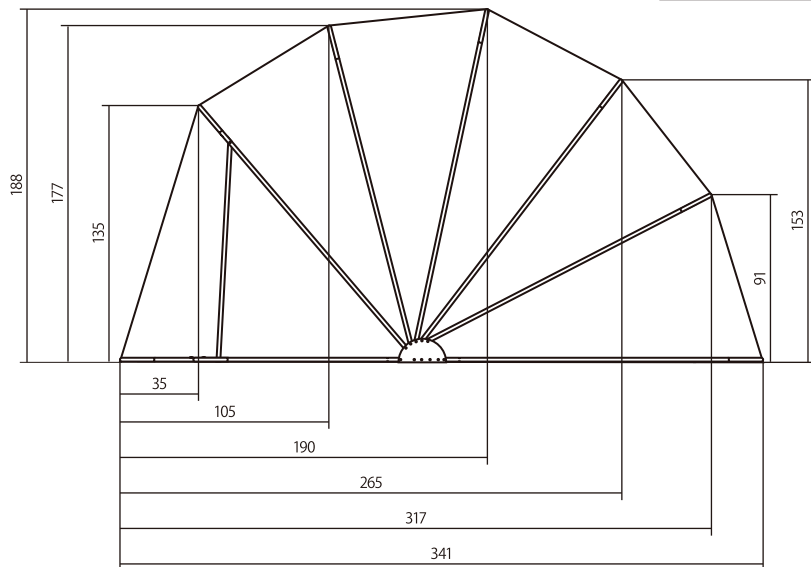
unit/ 寸法単位 : cm

[size XL]

内寸サイズ inside dimension	・フレームパイプ径 / frame size : φ2 cm	外寸サイズ outside dimension	全長×横幅×高さ (cm) / 重量(kg)	
	・内寸幅 / width : 133 cm		length width height weight	
			345×137×190	約 28.2



unit/ 寸法単位 : cm



unit/ 寸法単位 : cm



AK-103の理想の組立方が動画でご覧頂けます。

※本書の組み立て順序と多少違う箇所もございますがご了承ください

KOMINE®

SAFETY & INNOVATION

AK-103 Motorcycle Dome

AK-103 モーターサイクルドーム

取扱説明書

owners manual



本製品に関する注意事項

この度はお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。組み立ての前に下記の注意事項をよくお読みください。

- ・ 組み立ては大人2人以上で行なう事をお勧めします。
- ・ 本製品は完全気密構造ではありませんので、使用に際して雨風が縫い目や出入り口部分から侵入する場合があります。
- ・ カバーは完全防水ではありません。設置場所や気象条件により生地や縫い目より浸水する場合があります。車体の水濡れを完全に防ぎたい場合には別途防水のカバー等で車体を保護して下さい。
- ・ 本製品は防災仕様ではありません。
- ・ 自然災害による破損等は責任を負いかねます。
- ・ 屋外でのご使用の場合は台風等の強風時はご使用をお控え下さい。(強風時はカバーを取り外し、フレームをたたんだ状態でロープでまとめる等、お客様の責任による対処を行って下さい。)
- ・ 改造車など、車両サイズに関わる変更がある場合はご使用できない車輛が一部ございます。
- ・ 万一部品の欠品や破損が認められた場合は弊社まで早めにご連絡下さい。お申し出ただけましたら早急に対応させていただきますので、組み立て前に部品の確認をお願いします。

- ・ The item is not guaranteed to withstand strong wind and storm
- ・ Durable polyester construction but not heat-proof
- ・ Please do not leave outside when typhoon and storm are coming



株式会社コミネ

本社 〒116-0001東京都荒川区町屋1-38-16 2F
TEL:03(5901)7770 (代)
問い合わせ時間 10:00~15:00 (土日祝日を除く)
FAX.03 (5901) 7769
<https://www.komine.ac>

KOMINE CO.,LTD

2F, 1-38-16, Machiya
Arakawa-ku, Tokyo, 116-0001, Japan
Tel. +81-3-5901-7770

